

CIRCULATION et TRANSPORTS

Constat : notre village se caractérise par une utilisation prédominante de la voiture, tant par les nombreux actifs qui y résident (trajet domicile-travail) que tous les Fourqueusiens contraints par l'insuffisance des transports en commun de recourir à ce mode de locomotion. Les conséquences directes ou indirectes de l'urbanisation prévue dans le PLU ne feront qu'accroître les problèmes actuels de circulation, en particulier :

- Émergence de secteurs à risques : rue Carnot/école Charles Bouvard, croisement des boulevards Charles Gounot et Hector Berlioz, rue du Clos Baron...
- Transformation du rond-point des Basses-Auges en un "nœud routier" inadapté au trafic automobile engendré par l'ouverture d'une grande jardinerie et, ultérieurement, par la construction de deux immeubles de bureaux rue des Basses Auges (dont l'un est en cours de finition).
- Rue du Maréchal Foch, voie sur laquelle se feront l'entrée et la sortie des parkings des nouveaux immeubles.



Pourquoi ?

- Ligne de bus R5, unique ligne pénétrante dans le village, avec une fréquence irrégulière en semaine et inexistante le week-end, ainsi qu'un trajet trop long induisant un temps de transport inadapté aux besoins des usagers.
- Absence de ligne de bus directe entre Fourqueux et le RER.
- Absence de desserte sur les secteurs des Hauts de Fourqueux.
- Inaction de la municipalité actuelle en matière de développement de mode de circulation douce.

Nos engagements :

Cette situation, due à un manque de prévision et de vision à long terme, ne peut perdurer sauf à étouffer notre village. C'est pourquoi notre programme, qui sera mis en place avec les Fourqueusiens par l'intermédiaire des Délégués de Quartiers, garants de cette concertation préalable et indispensable, est axé sur deux grandes orientations :

1. Construire un schéma directeur de circulation et de stationnement

- . Fluidifier et sécuriser la circulation automobile
- . Sécuriser les axes de fort trafic
- . Préserver les zones sensibles de Fourqueux
- . Décourager les non Fourqueusiens à traverser le village

2. Favoriser les modes de transports alternatifs

- . Développer une nouvelle organisation des circuits et horaires de transports en commun dans le cadre de la fin du monopole du STIF fin 2014 et en utilisant tous les leviers futurs de l'intercommunalité
- . Développer les axes partagés vélos/voitures

. Créer une plateforme informatique de réseaux de co-voiturage afin de mettre en contact direct conducteurs et passagers

Il est grand temps d'agir et de présenter aux citoyens des actions concrètes en termes de plan de circulation et de sécurité routière et piétonnière. Les Fourqueusiens ne peuvent attendre plus longtemps les résultats aléatoires d'une commission circulation créée il y a de nombreux mois (presque 2 ans) et dont VFE nous annonce les résultats courant avril ! Un peu long, un peu tard et peu crédible.

Suivez NEF l'Esprit Village sur la route des actes plutôt que celle des promesses.



RÉUNION PUBLIQUE

Mercredi 19 mars à 20h30

Préau de l'école élémentaire Charles Bouvard - entrée 2 rue des Néfliers ou 5 rue Carnot